

Gabelstapler mit Drehsitz

Solvay ist ein international tätiges Chemieunternehmen mit weltweit 29.000 Mitarbeitern. Als Hersteller von Fluorprodukten, die in der Kältetechnik, der Schaumstoff- und Löschmittelherstellung sowie in der Halbleiterindustrie zum Einsatz kommen, ist Solvay die Nummer zwei auf dem Weltmarkt. Der Transport von Fluorflaschenbündeln im Werk Bad Wimpfen erfolgt per Gabelstapler. Durch die Größe des Ladegutes ist die Sicht nach vorn eingeschränkt.

Um Unfälle zu vermeiden, sind die Fahrer angewiesen, in diesen Fällen die Strecke in Rückwärtsfahrt zurückzulegen. Das dazu nötige Umdrehen des Oberkörpers über längere Zeit führt zu einer starken Belastung der Wirbelsäule. Zudem ist ein gleichzeitiger Blick auf Ladegut und Fahrweg nicht möglich. Auf dem Markt erhältliche Hilfen wie das Übertragen von Kamerabildern in die Fahrerkabine, Spiegelsysteme oder das Drehen der gesamten Kabine waren nicht zufriedenstellend.

In Zusammenarbeit mit dem Hersteller der Stapler wurde eine neue Konstruktion entwickelt. Der Fahrer kann Sitz und Bedieneinheit mit einer Fußbewegung mechanisch um 90 Grad drehen. Während der Fahrt sitzt er somit quer zur Fahrbahn und hat die Fahrstrecke wie auch das Ladegut durch einfache Kopfbewegungen im Blick.

Die Entwicklung bietet eine praktikable, wirtschaftliche Lösung für Gabelstapler im Traglastbereich von zwei bis acht Tonnen. Für diesen Beitrag verleiht die Branchenprävention Bergbau einen Sonderpreis an Dr. Achim Diehlmann, Christoph Sommer, Sandro Jäger, Ahmed Marywan und Alexander Bauer.

2012

Jahr: **2012**
Kategorie: **Ergonomie**
Kontakt: **Solvay Fluor GmbH**

Carl-Ulrich-Straße 34

74206 Bad Wimpfen

Internet: www.solvay.de



Rückwärtsfahrten mit verdrehtem Oberkörper sind nicht zu vermeiden, wenn ...



... die Größe des Ladegutes, wie hier die Fluorflaschenbündel im Solvay-Werk in Bad Wimpfen, die Sicht in Fahrtrichtung extrem behindert.



Zur Lösung des Problems wurde bei Solvay eine drehbare Bedieneinheit entwickelt. Der Fahrer kann jetzt Sitz und Bedieneinheit des Staplers mit einer Fußbewegung mechanisch um 90 Grad drehen.



Während der Fahrt sitzt der Fahrer nun quer zur Fahrbahn und hat Fahrstrecke wie auch das Ladegut durch einfache Kopfbewegungen im Blick.



Bei Solvay in Bad Wimpfen ist der Stapler mit drehbarer Bedieneinheit bereits im Dauerbetrieb. Dr. Achim Diehlmann, Christoph Sommer und Sandro Jäger sind stolz auf ihre Entwicklung (von links), ebenso Ahmed Marywan und Alexander Bauer (nicht im Bild).