

Schwenkbarer Fahrerstand auf Fahrladern

Fahrlader im Salzbergbau fahren etwa gleich häufig in beide Fahrtrichtungen. Deshalb sitzt der Fahrer auf seinem Sitz im rechten Winkel zur jeweiligen Fahrtrichtung. Er muss allerdings während der Fahrt seinen Kopf und Oberkörper ständig im Winkel von 90° zur aktuellen Fahrtrichtung drehen. In dieser Zwangshaltung muss er während der gesamten Zeit des jeweiligen Fahrvorgangs verharren. Derartige Dauerzwangshaltungen führen zur erhöhten Belastungen des Muskel-Skelettsystems, die im Laufe eines Arbeitslebens zu massiven Rückenerkrankungen führen können. Krankheitsbedingte Fehlzeiten sind die Folge.

Dr. Dieter Gobrecht und Hans Brod vom Werk Werra der K+S Kali GmbH entwickelten ein Konzept, bei dem neue Fahrlader mit einem aus der 90°-Position heraus schwenkbaren Fahrerstand ausgestattet werden. In diesem schwenkbaren Fahrerstand befindet sich der Sitz und alle Bedienelemente. Ein entsprechend ausgerüsteter Fahrlader ist bei K+S bereits im Einsatz, weitere sollen folgen.

Nach heutigem Stand der Technik sind nicht alle Fahrlader mit einem drehbaren Fahrerstand ausrüstbar. So ist bei jeder künftigen Neuinvestition eine Einzelfallprüfung erforderlich. Sie hat zum Ziele, möglichst viele Lader kabinenergonomisch auszurüsten. Insgesamt erwartet das Unternehmen durch diese Investition eine deutliche Verminderung der Wirbelsäulenbelastung.

Für ihren wertvollen Beitrag zur Verbesserung des Arbeits- und Gesundheitsschutzes verleiht die Bergbau-Berufsgenossenschaft den Förderpreis 2009 in der Kategorie „Gesundheitsschutz“ in Höhe von 10.000 Euro an Dr. Dieter Gobrecht und Hans Brod.

2009

Jahr:
Kategorie:
Kontakt:

2009
Herstellung von Kalk und Zement